

PROCESSING COPY

3010274

INFORMATION REPORT - INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

25X1

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

SECRET

NOFORN

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Railroad ~~Uebensicht~~ ^{Leit} Booklets
(Information on the Condition of Railroad Stretches)

DATE DISTR. 30 September 1956

25X1

NO. PAGES 1

REQUIREMENT NO.

RD

REFERENCES

25X1

DATE OF INFO.

PLACE & DATE ACQ.

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

[redacted] booklets published by the East German railroads for the use of train operators, indicating certain conditions along the rail stretches, of which such personnel must know for the efficient operation of the trains. The two booklets available are those for the week of 24 to 30 June and for the week of 1 to 7 July 1956.

25X1

25X1

do not cat
end

ENCLOSURE ATTACHED
PLEASE ROUTE

SECRET

NOFORN

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI	AEC				
-------	---	------	---	------	---	-----	---	-----	-----	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

25X1

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht, Teil B

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
24. Juni bis 30. Juni 1956

26. Woche

Neue Strecken

13 G Leipzig-Altenburg-Reichenbach i/V-Gutenfürst
13 I Leipzig-Mockau-Leipzig-Connewitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick-Ückermünde
36 E Züssow-Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis Priestewitz (Anschl 13 A)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Bk 117—Selpke	146,850—145,350	30	7.00—16.30	1. 6.		2/1	Bettungsrein Baustwand Beg bei km 145,350 Beira 201
			50	Übrige Zeit			1/1	
2	Gr Behnitz	42,9—42,8	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenern Beira 209
3	Buckow	76,1—76,0	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenern Beira 210
4	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Beira 548

VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 55 799 BG 084/56 2,65

RI 0071

E1

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt	alle Z	2. 10.			Zugkontrolle
6	Bk Nuhnen							
7	Bf Lossow	86, 87,415					—	Bfs-Block fehlt
8	Coschen— Groß Breesen	124,7—125,0	10	alle Z	5. 6.		3/4	Brückenarbeiten
9								

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

† 10	Kaltenborn	Einsig A	40	alle Z	23. 5.			Zweiflügl Signal
† 11	Guben	130,2—129,5	30	werk 6.00—17.00	25. 6.		—/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 129,5
12	Bf Lossow	87,415— 86,030	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
13	Bk Nuhnen			Vorsignalabstand	700 m			
14	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Batra 548
15	Gr Behnitz	42,8—42,9	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenerneu Batra 209
16	Buckow	76,0—76,1	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenerneu Batra 210
17	Solpke— Bk 117	145,350— 146,850	30	7.00—16.30	1. 6.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn bei km 145,350 Batra 201
18				Übrige Zeit			1/1	

1 A Awf—Wustermark

19	Abzw Awf— Wustermark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2. 10. 55			Neuinbetrieb- nahme, Strecke nicht kilometriert
----	-------------------------	-------------------	----	--------	--------------	--	--	---

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2a Bin-Charlottenburg—Wiesenbürg (Mark)—Güsten—Sangerhausen—

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenbürg—Güsten, von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

20	Rehbrücke— Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
21	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
22	Bk Heidelberg— Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
23	Hettstedt— Siersleben	171,6—172,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Oberbauschäden
† 24	Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)	47,1—48,1	50	alle Z	3. 6.		1/—*)	im Tunnel Gleis- arbeiten im Nachbargleis
								Gleisumbau im Tunnel *) bei durch Fpl geänderten Fpl ist Fzt-Verlust eingearbeitet
25								

**2b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenbürg (Mark)—
Bin-Charlottenburg**

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben, von Güsten—Wiesenbürg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

26	Blankenheim (Kr Sgh)— Blankenheim Trbf	Auf Blanken- heim (Kr Sgh)	40	alle Z	3. 6. 12.45		2/1	Auf Sig Hp 2 Überleitung in das Streckengleis (eingl Betrieb)
		Blanken- heim (Kr Sgh)— Blanken- heim Trbf						Gleisumbau im Tunnel
		48,1—47,1	50					Bei den durch Fahr- plananordnung geänderten Fahr- plänen ist der Fahrzeitverlust eingearbeitet
		Einf Blanken- heim Trbf	40					Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis

Auf Sig Hp 2
Überleitung aus
eingl Betrieb
auf zweigl Strecke
Rl Eiselen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 27	Siersleben— Hettstedt	172,6—171,6	10	alle Z	28. 5.		6/5	Oberbauschäden
28	Bk Wickenhof— Bk Heidelberg	157,6—157,4			3.		4/4	Brückenarb
29	Barby—Güterglück	118,8—118,5	10	Mo—Fr 7.00—16.00			3/5	Brückenarb
† 30	Borne—Belzig	68,1—65,7	10	Mo—Fr 7.00—16.00	14. 5.		4/5	Gleiserneuerung Baust. wand Beginn km 65,7
31	Michendorf— Rehbrücke	24,3—24,0	30	Übrige Zeit			1,5/2	
32				alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk

2 A Wiesenburg—Dessau—Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

33	Wiesenburg	↑	Neue Durchfahrmöglichkeit aus Richtung Dessau durch Gleis 2 Einfahrt auf Einfsignal K 2 nach Gleis 2 Ausfahrt auf Ausignal B in Richtung Belzig Durchfahrt durch Gleis 3 auf Signal K 1 und C 1 (Ausf) bleibt weiterhin bestehen.					
34	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
35	Dessau— Wallwitzhafen— Dessau Hbf	20,9—21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3	Oberbauschäden
36	Köthen Vbf	51,1—53,2	30	5.00—17.00	6. 5.		4/2,5	Bettungsrein

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

37	Prödel	↑ 19,1—19,8 Gleis 3 ↑	10	alle Z	30. 5.		—/—	Oberbauschäden
----	--------	--------------------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg— Marienborn

38	Wildpark	29,650 Gl 4 u 5	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzilver- kürzung in Gbs und Pd Befra 414/56
39	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Bk Altenplatow	97,7—100,4	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
41	Bergzow Parchen—Parey	100,4—101,6	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
42	Burg—Bk Detershagen	118,7—119,6	50		6. 6.		3/2	Oberbauzustand
43	Bk Herrenkrug—Abzw Brücke	137,00—137,70	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Batra 75/56
			30	Mo—Fr 17.00—7.00 Sa 10.00—7.00				
44	Bf Mg Neustadt	138,9—139,0	30	6.00—17.00	23. 6.	24. 6.	3/2	Weichenausw W 35 Batra 50/51
			50	17.00—6.00		17.00	2/1	
45	Mg. Sudenburg—Gl 27	144,62—144,66	10	alle Z	19. 5.		—/3	Schlechter Oberbau W 5 8
46								

3 b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bln-Charlottenburg

47	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,70—137,00	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarb Baust wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Batra 75/56
48	Parey—Bergzow Parchen	101,6—100,4	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
49	Bk Altenplatow	100,4—97,7	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
50	Genthin—Belicke	90,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
51	Wildpark	29,665 Gl 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitver- kürzung in Gbs und Pd Batra 414/56
52								

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

53	Finkenkrug	Ausfsig D 23,029			27. 9. 55			D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sig steht links
54	Berger Damm—Paulinenaue	44,75—44,85	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenarb km 44,8 Batra 617

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
56	Kuhblank— Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsgen Baust. wänd Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit				
57	Jaßnitz— Hagenow Land	190,1—191,2	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen

Lokführer, Achtung! Großbaustelle im Nachbargleis.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
P-Tafeln an Baugeräten auch links, im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal heranfahren!

58	Schwarzenbek— Friedrichsruh	Bk Radekamp	außer Betrieb	alle Z	23. 6. 13.00			
		Hilfs- betriebsst Aue 253,3—258,7						
		Bk Sachsen- wald	außer Betrieb					
59								

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

Lokführer, Achtung! Großbaustelle zwisch Friedrichsruh u Schwarzenbek.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben.
Bei Hp O an das Signal heranfahren!

60	Friedrichsruh	Aufstieg Hp 2	40	alle Z	23. 6. 13.00			Überleitung in GI Berlin—Hamburg
61	Friedrichsruh— Schwarzenbek	258,7—253,3		alle Z	23. 6. 13.00			Gleisumbau
		Bk Sachsen- wald	außer Betrieb					
		Hilfs- betriebs- stelle Aue 253,3—253,2	65					Schachbrettafel Überleitung in GI Hamburg—Berlin
		Bk Radekamp	außer Betrieb					

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	Hagenow Land—Jaßnitz	191,2—190,1	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
63	Wittenberge—Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsriegel Baust. wand Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
64	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
65	Paulinenau—Berger Damm	44,85—44,75	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückendarb km 44,8 Beträ 617
66								

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kletz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kletz)

67	Bf Gusow	62,683—64,098	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
68	Bf Golzow	73,730—75,276	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
69	Bf Kletz	79,195—81,205	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
70	Kletz—Poln Grenze—Kostrzyn Tow	82,643	Halt vor K 8a *)	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		341,552	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)		16. 8. 47			Zugkontrolle

Auf der Warta-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Kletz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kletz—Abzw Vnk)

Auf der Warta-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

71	Kostrzyn Tow—Poln Grenze—Kletz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47			Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1. 5. 49			Zugkontrolle

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z	6.5.			Bfs-Block fehlt
73	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z	6.5.			Bfs-Block fehlt
74	Bf Gusow	64,098— 62,683	50	alle Z	6.5.			Bfs-Block fehlt

11'a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schäna Grenze

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen.

75	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezug	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht geriegelt
† 76	Baruth—Klaasdorf	56,4—57,7	10	6.00—16.00	25. 6.		5/4	Bettungsrain und Schwellenhausw
			50	Übrige Zeit			2/—	Baust. wand Beginn km 56,4
77	Doberlug-Kirchhain—Rückersdorf-Oppelhain	102,7—106,0	10	Mo—Fr 6.00—17.00	18. 6.		5/4	Bettungsrain u. Schwellenern
			50	Übrige Zeit			2/0	Baust. wand Beginn km 102,7
78	Abzw Dresden-Cotta—Dresden-Friedr	1,4—1,37 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
79	Abzw SK—Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u. Lf 2 nur 560 m.
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
† 80	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z	19. 6. 7.30		—/—	Brückenarb im km 62,23 a GI 40 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
81	Dresden Hbf—Bk Dresden-Strehlen	62,011 (GI 18, 28, 32) 61,844 61,496	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
82	Vorsig Vf zum Einsig F, Bf Schöna, in km 15,03 ab 1. 6. 12.30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt							
† 83	Vbf Bad Schandau—Schöna	15.00—14,75	10	alle Z	9. 6. 13.00	25. 6. 7.00	—/—	Brückenarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
† 84	Vbf Bad Schandau—Schöna	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt						
		15,0—14,3	10	alle Z	25. 6. 7.00		3/3	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

85	Kurort Rathen— Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5.		1,5/—	Oberbauzustand
86								
87	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (GI 8, 28, 32)		Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!				
88	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.		—	Brückennarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
89	Abzw SR (Dresden Hbf)— Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückennarb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
90	Dresden-Friedr— Abzw Dresden-Cotta	1.37—1,40 (GI 202)		Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!				
91	Weinböhla— Böhla		Vorsig Va zum Einstieg A, Bf Böhla, km 24,56, ab 24. 5. vorübergehend in Warnstellung festgelegt					
† 92	Rückersdorf- Oppelhain— Doberlug-Kirchhain	106,0—102,7	10	Mo—Fr 6.00—17.00	18. 6.		5/4	Bettungsrein u Schwellenrein Baust. wand Beginn km 102,7
			50	Übrige Zeit			2/—	
† 93	Klasdorf— Baruth	57,7—56,4	10	6.00—16.00	25. 6.		5/4	Schwellenausw Bettungsrein Baust. wand Beginn km 56,4
			50	Übrige Zeit			2/—	
94	Rangsdorf	Aufstieg D 2	30	nur für Reisezug	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht geriegelt
95								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

96	Dresden-Neustadt— Dresden Mitte	Personenzugleis nicht befahrbar			1. 5. 45			Über Güzgleis siehe Strecken 11 Ba/b
97	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	64,2—63,5↑	30	alle Z	4. 5.		1/1	Oberbauzustand
98	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88— 63,83	10	alle Z	28. 5. 6.00		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 590 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
99	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzugleis)	63,88— 63,83 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 550 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
100	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzugleis)	63,88— 63,84 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—
Oderin—Cottbus**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b
bis Atk zu entnehmen**

101	Zeesen Hp— Teupitz Groß Köris	30,7—42,5	50	alle Z	1. 6.		6/2	Oberbauzustand
† 102	Königs Wuster- hausen—Bestensee	30,7—33,0	30	werklt 6.00—17.00	25. 6.		2/1	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 33,0
			50	übrige Zeit			1/0	
† 103	Lubolz—Lübben Hbf	71,7—72,7	30	werklt 6.00—17.00	18. 6.		2/1	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 72,7
			50	übrige Zeit				
104	Vetschau	Ausfsig D km 98,135 rechts neben Gl 2			11. 6.			umgesetz. Alter Standort rechts neben Gleis 1 Schachbrettafel

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—
Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)**

† 105	Blönsdorf	Gleis 3 74,8—75,4	10	alle Z die auf Sig A 2 einfahren	24. 6.		2/3	Oberbauzustand Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Lf (1/2) — Signal- abstand beträgt nur ca 300 m
-------	-----------	----------------------	----	---	--------	--	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
106	Büzig— Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55		2,5/1	Oberbauzustand
107	Lutherst Witten- berg—Pratau	95,0—98,3	40	alle Z	11. 6. ab 10.40		—/—	K 5 im km 93,370 (Einsig A aufgestellt)
	Ausfsig L Lutherst Wittenberg							Sh 3 aufgestellt
	Standort Bk-Vorsig Va Bk— Elbebrücke							für einglei Betrieb gültig K 2 aufgestellt
	Standort Bksig A Bk— Elbebrücke							Sh 3 aufgestellt
	Standort Einfvorsig Va Pratau							für einglei Betrieb gültig, K 2 auf- gestellt, zweifl Einf nach Gl 2 oder 1/5. Fahrzeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet
	Standort Einsig A Pratau	40						
108	Pratau—Bergwitz	98,3—104,0	40	alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Batra 520 in Warnstellung
	Ausfvorsig Ve Pratau							für einglei Betrieb gültig K 2 aufgestellt
	Ausfsig E Pratau							Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt
	Ausfsig D 2 km 98,940 Pratau	40						Sh 3 aufgestellt
	Standort Bk-Vorsig Va Bk Bleesern							für einglei Betrieb gültig K 2 aufgestellt
	Standort Bksig A Bk Bleesern							Sh 3 aufgestellt
	Standort Einfvors Va Bergwitz							für einglei Betrieb gültig K 2 aufgestellt Einf in Gl 1 oder 5 neuer Standort zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
109								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
110	Bergwitz	Einforsig Va km 102,296		alle Z	5, 6, 12.00		-/-	Einforsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt
111	Bergwitz—Radis	104,0—111,8 Ausforsig Vg Bergwitz Ausforsig H 2 km 103,950 Bergwitz Ausforsig G Bergwitz Standort Bk-Vorsig Va Bk Pietzsch- kau Standort Bksig A Bk Pietzsch- kau Standort Einforsig Va Radis Standort Einforsig A Radis	11. 6. ab 11.00 40 40	alle Z	11. 6. ab 11.00		-/-	<p>In Warnstellung</p> <p>Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt</p> <p>für engl Betr gültig K 2 aufgestellt</p> <p>Sh 3 aufgestellt</p> <p>für engl Betr gültig K 2 aufgestellt</p> <p>Sh 3 aufgestellt</p> <p>für engl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 3 zweifl Fahrzettelverlust im Fahrplan eingearb</p>
112	Radis— Gräfenhainichen	111,8—116,1 Ausforsig Vd Radis Ausforsig D Radis Ausforsig E 2 Radis Standort Einforsig Va Gräfen- hainichen Standort Einforsig A Gräfen- hainichen	11. 6. ab 11.16 40 40	alle Z	11. 6. ab 11.16		-/-	<p>In Warnstellung</p> <p>für engl Betr gültig K 2 aufgestellt</p> <p>Ausfahrt aus Gl 3 zweifl</p> <p>Sh 3 aufgestellt</p> <p>für engl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2 oder 3 Fahrzettelverlust im Fahrplan eingearb</p>
113								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	Gräfenhainichen— Burgkemnitz	116,1—120,7		alle Z	11. 6. ab 11.25		—/—	
		Ausfvorsig Vg Gräfen- hainichen						In Warnstellung
		Ausfsig G Gräfen- hainichen						für einglei Betr gültig K 2 aufgestellt
		Ausfsig H 2 Gräfen- hainichen	40					Ausfahrt aus Gl 3 zweifl
		Standort Einfvorsig Va Burgkemnitz						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einsig A Burgkemnitz	40					für einglei Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt n Gl 2 o 3 Übergang vom zeitweise einglei auf zweigli Betrieb
115	Burgkemnitz	120,6— 121,3	30	6.00—17.00 6.00—8.55	nur am 28. 6. 29. 6.		2/3	Weichen- und Schienenausw
		Einsig A	Halt 40	8.55—13.55			3/5	Bef A b Einf abw v Bfo Über Gleis 1 n Gl 2
		Ausfsig C	Halt					Durchfahrten nicht zugelassen
		120,6—121,3	30	Lgo 10198			—/3	1. Zug n Gleissperr
		120,6— 120,8	vor- sichtig	14.00—17.00			—/—	Weiche 5 nich signalabhängig
		120,6— 120,7	30	6.00—8.55	30. 6.		0,5/1	Weichenausw
		Einsig A	Halt 40	8.55—12.45			3/5	Bef A b Einf abw v Bfo Über Gleis 1 n Gleis 2
		Ausfsig C	Halt					Durchfahrten nicht zugelassen
		120,6— 120,7	30	P 834			2/—	1. Zug n Gleissperr
			vor- sichtig	12.50—17.00			—/—	Weiche 4 nich signalabhängig Befra 525
116								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	Burgkemnitz	121,3—121,8	30	6.00—17.00	nur am 26. 6.		2/3	Weichen- und Schienenausw Fz-Verlust im Fpl eingearbeitet
			50	alle Z	26. 6.	27. 6.	—/—	
		121,3—121,7	30	6.00—7.35	nur am 27. 6.		2/3	
		121,6—121,8		6.00—10.20				
		Einsig A 2 Burgkemnitz	40	7.35—12.35			3/5	Einf abw v Bfo nach Gleis 3
		Ausfsig 1 Burgkemnitz	Halt 40					Durchfahrten nicht zugelassen Weiterfahrt auf Sig I ins richtige Gleis Ri Bitterfeld
		121,3—121,8	30	P 834			2/3	erster Zug nach Gleissperr
		121,3—121,5	50	12.35—17.00			—/—	EW 22 und 23 nicht sigab Fz-Verlust in Fpl eingearbeitet Batra 524
118	Burgkemnitz— Muldenstein	Einsig A 2 Burgkemnitz	Halt 40	P 804 und P 862	nur am 27. 6.		6/—	Bef A b Einf abw v Bfo nach Gl 1
		Standort Sh 2 Scheibe Burgkemnitz	Halt 40					Bef B a d
		Standort Einsig A Muldenstein	Halt 40					Bef A c
		Standort Sh 2 Scheibe Muldenstein	Halt 40					Bef A a Weiterfahrt ins richtige Gleis Ri Bitterfeld
119	Burgkemnitz— Muldenstein— Bk Muldebrücke	121,7— 127,7a	70	alle Z	27. 5.		—/—	neuverlegtes Streckengleis und neuer Bf Mulden- stein in Betrieb genommen Neubaugleis Batra 464
120	Bitterfeld	131,1—131,2	70	alle Z	18. 5. ab 15.40		—/—	Gleisern Batra 494
121	Bitterfeld— Roitzsch— Brehna— Landsberg— Hohenthurm— Abzw Ab	132,5—157,3	70	alle Z	11. 6.		—/—	Neubaugleis Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
122	Roitzsch	138,8—138,9 Gleis 3	30	werkt 7.00—16.00	25. 6.	27. 6.	2/1	Bettungsrein in der EW 5 Lf 1 fehlt und ist bei Sigstellung Hp 2 am Einstieg A anzunehmen La-Stelle ca 30 m
				7.00—8.50	nur am 27. 6.			
			50	12.50—16.00			1/0,5	EW 5 nicht sigabh Lf 1 fehlt und ist bei Sigstellung Hp 2 am Einstieg A anzunehmen La-Stelle ca 30 m Beträg 538
123	Abzw Ab	157,1—159,6	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau
124	Merseburg	Ein- u Ausf GI 18	10	Güterz GI 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
125	Großkorbetha	GI 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
126	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch GI 95 ausf Z	15. 4.		1/2	Brückenarb
			10	alle dch GI 2 ausf Z			2/3	
127								

**13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

128	Erfurt Hbf	109,0—108,9 GI 95	10	alle dch GI 95 einf Z	6. 5.		2/3	Brückenarb
			30	alle dch GI 1 einf Z			1/2	
129	Bad Sulza	61,0—60,9	10	859	27. 6.		2,5/—	erster Zug nach Gleissperr
			30	werkt 6.00—16.00	25. 6.	3. 7.	1,5/2	Weichenausw
130	Großkorbetha	23,2—22,2	50	alle Z	29. 5.		1/—	Oberbau
131	Merseburg	Ein- u Ausf GI 11—16 Stellwerks- bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust
132	Merseburg	Ein- und Ausf GI 18	10	Gz in GI 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
133								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
134	Halle (S) Hbf	Vorsig Vc 160,6						
								schlechte Sicht; vorübergehend durch Mast verdeckt!
135	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13,5,		1/5	Oberbau Lf 1 fehlt
136	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt →←	9.00—18.30	18. 6.		—/—	Bef B a c d
		Standort Bksig B Abzw Ab	Halt →←					Bef A c
		Standort Einsig F Hohenthurm	Halt					Bef A c
		157,2—153,0	30	859			3/—	erster Zug nach-Gleissperr
			70	Übrige Zeit			—/—	Gleisern
137	Roitzsch	138,9—138,8 Gleis 3	30	werk 7.00—16.00	25. 6.	27. 6.	2/1	Bettungsrein in der EW 5 Lf 1 fehlt u ist bei Sigstellung Hp 2 am Einsig F anzunehmen La-Stelle ca 30 m
				7.00—8.50	nur am 27. 6.			
			10	N 8242			—/2,5	erster Zug nach Gleissperr Lf 1 fehlt u ist bei Sigstellung Hp 2 am Einsig F anzunehmen
			50	12.50—16.00			1/0,5	EW 5 nicht Sigabh Lf 1 fehlt und ist bei Sigstellung Hp 2 am Einsig F anzunehmen La-Stelle ca 30 m Batra 538
138	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkemnitz	127,7 a— 121,7	70	alle Z	27. 5.		—/—	Neuverlegtes Streckengli u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis
139	Burgkemnitz	Ausfsig C km 120,690		alle Z aus Gleis 1	11. 6. ab 11,25		—/—	Ausfsig C v km 120,550 n km 120,690 versetzt? Batra 520
140	Burgkemnitz— Gräfenhainichen	120,7—116,1	—/—	alle Z	11. 6. ab 11,25		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
141	Gräfenhainichen— Radis	116,1—111,8	—/—	alle Z	11. 6. ab 11,16		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
142	Radis	Ausfsig G	40	alle Z aus Gleis 3	11. 6. ab 11.00		—/—	Ausf aus Gleis 3 zweifl
143								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
144	Radis— Bergwitz	111,8—104,0		alle Z ab 11.00	11. 6.		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
145	Bergwitz— Pratau	104,0—98,3		alle Z ab 10.47	11. 6.		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
146	Pratau— Lu Wittenberg	98,3—95,0		alle Z ab 10.40	11. 6.		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
147	Zahna—Blönsdorf— Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.		3/—	Oberbauzustand
148	Blönsdorf— Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3. 6.		6,5/8,5	Oberbauzustand, stark schienen- bruchgefährdet
149	Waßmannsdorf	Ausforsig Vf km 29,998			3. 6.			Neuaufstellung und vorübergehend in Warnstellung fest- gelegt
150	Abzw Grünauer Kreuz—Eichgestell	40,85—43,35	30	19,25—4,30	18. 6.	7. 7.	2,5/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 40,85

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West

151	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.		—/—	Instandsetzungs- arbeiten an der Nuthbrücke Batra 496
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet				
152	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.		—/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 83,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Batra 435
			50	Übrige Zeit			—/—	
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet				
153	Holzdorf— Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.		2/1	Oberbauzustand
†	Saxdorf— Neuburxdorf	122,5—125,4	30	werkt 7.00—16.30	25. 6.		2/3	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,5 Batra 441
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
155	Neuburxdorf— Jacobsthal	129,2—131,2	50	alle Z .	19. 3. 7.00		2,5/2	Oberbauzustand
156	Radebeul West	104,6—104,8 (durchg. Hauptgl 1)	30	Mo—Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45		2,5/2	Bettungsrein Baust wand In Ri Leipzig am Ausforsig in km 105,065 Lf-1 als Wieder- holung aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1,5/0,5	

13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

157	Delitzsch unt Bf	↑ 59,8—60,0 ↑	50	alle Z	14. 5.		3/4	Weichenzustand
-----	------------------	---------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
158	Delitzsch unt Bf	60,7—60,8	10	N 9510	nur am 25. 6.		—/1	erster Zug nach Gleissperr Lf 1 fehlt und ist in Höhe Aufsig F anzunehmen Lf (1/2) — Sigab- stand nur ca 60 m Lf-Stelle 40 m
159	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Ühgl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.		—/1	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgestellt
160	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1 Abstand verkürzt
161	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrienen- verengung Lf 1 nicht aufgestellt
162	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
163								

13 C Elsterwerda—Abzw Zelthain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

164	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	Alle Z aus Pzgl	28. 5. 8.00		1/1	Schadhafte Gleis- kreuzung
165	Stauchitz— Ostrau	12,5—14,5	30	Alle Z	1. 2.		—/—	Oberbauzustand, in RI Riesa am Aufsig b km 14,722 Lf 1 als Wieder- holung aufgestellt
166	Limritz— Hst Steina	30,52—31,07	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	11. 6. 7.00		3/2	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 30,52
167	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.		—/—	Absangen des GI d Schienenbündel
168	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 31,05		alle Z	4. 5. 16.00		—/—	Ein- und Ausvorsig in RI Del in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
		Ausvorsig Vb km 32,15						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
169	Schweikershain— Erlau	42,8—42,9	10	alle Z 20.00	9. 6. 20.00		3/2	Dammrutsch
† 170	Hst Ottendorf— Altmittweida	50,4—53,0	50	alle Z	24. 6.		3/1,5	Oberbauzustand
† 171	Hst Ottendorf— Oberlichtenau	54,8—56,475	50	alle Z	24. 6. 7.00		2/1	Oberbauzustand
172	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,9—79,1 DW (Fahrten über Querverbndg)	10 30	Di—Fr 5.00—16.00 Sa 5.00—12.00 Übrige Zeit	12. 6. 5.00		2/2 1/1	Bettungsren Baust wand Beginn km 78,9 nur LF 2 und 3 aufgestellt
173								

13 F Dessau—Bitterfeld

174	Dessau Hbf	↑ Gleis 1 23,1—23,0 ↑	10	alle Z	3. 11. 55		1/3	Bauarb
175	Bk Marke Dessau Süd	↑ 27,2—31,7 ↑	50	alle Z	5. 5.		6/3	Oberbauschaden
† 176	Jeßnitz (Anh)	↓ 41,2—41,3 ↓	10	alle Z	11. 6. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitung Batra 470
† 177	Jeßnitz	↑ 41,3—41,2 ↑	30	alle Z	25. 5. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitung Batra 470
178	Wolfen (Kr Bitterfeld)	↓ Gleis 19 43,6—44,7 ↓	10	alle Z auf Sig Q 2 über G17	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwi sig F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m
179	Wolfen (Kr Bitterfeld)	↑ Gleis 19 43,6—44,7 ↑	10	alle auf Sig A2 einfah- renden Gz	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m
† 180	Wolfen	↓ Gleis 1 43,7—43,9 ↓	30	werkt 6.00—16.00	nur 25. 6. und 26. 6.		2/3 1/0,5	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt nur 50 m Batra 459
† 181	Wolfen	↑ Gleis 2 43,7—43,8 ↑	30	werkt 6.00—16.00	nur 27. 6. und 28. 6.		2/3 1/0,5	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt nur 50 m Batra 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst

182	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.		1/—	Spurrillenvereng Lf-1 nicht aufgest
183	Leipzig Hbf W 23	1,9—1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2			3/—	Weichenzust Lf-1 nicht aufgest Lf 2 links neben Nachbargleis
184	L-Stötteritz— L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.		5,5/3	Oberbauzustand
185	L-Stötteritz— L-Connewitz	3,4—2,7 u 8,5—7,4	30	alle Z	21. 4.		3,5/3,5	Oberbauzustand
186	Böhlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/ aus Gl 3	3. 3.		1/1	Zustand W 38
187	Neukieritzsch— Regis-Breitingen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.		4,5/4,5	Bauarbeiten
188	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.		1/1	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt
189	Regis-Breitingen— Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.		2,5/2,5	Oberbauzustand
190	Treben-Lehma	32,3—33,2 Ühgl 3	10	alle Z	4. 9. 55		5/5	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgest
† 191	Altenburg— Kotteritz	41,9—42,0	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	18. 6.		3,5/4	Brückenarbeiten
† 192	Plauen (Vogtl) ob Bf	116,5—116,0 Ein- u Ausf Ri Herlasgrün	30	alle Z	11. 6. 6.00		—/—	Weichenausw
193								

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

194	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werk 7.00—16.00 Übrige Zeit	13. 5.		2/2	Bettungsrein Baust wand
			50				1/—	
195	Dieskau— Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.		1/—	Oberbau
196	Großkugel— Gröbers	100,3—98,7	50	alle Z	22. 4.		2/0,5	Oberbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 197	Abzw WI— Schkeuditz	↑ 108,0— 104,0 ↑	50	alle Z	11.3.		2,5/—	Oberbauzustand
198	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1-Abat verkürzt
199	Leipzig Hbf	123,2—123,3	10	alle Züge über Weiche 106/107 und 134/133	6. 4.		2/2	Weichenzustand Lf 1 nicht aufgestellt
200	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillen- verengung Lf 1 nicht aufgestellt

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

201	L-Mockau	7,2—8,2	30	alle Z	12. 6. 7.00		2/2	Oberbauzustand
202	L-Mockau	↑ 7,4—7,3 ↑	30	alle Z	12. 6. 7.00		1,5/1,5	Weichenzustand
† 203	L-Mockau— L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.		—/4	Brückenarb K 5 aufgestellt
204	L-Thekla— L-Schönefeld	10,5—11,5	30	werk 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
205	L-Mockau— L-Schönefeld	↑ 11,5—9,2 ↑	30	werk 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
206	L-Thekla— Schönefeld	11,8—12,7	10	alle Z	13. 5.		—/7	Oberbauzustand
207	L-Thekla— Schönefeld	↑ 12,3—11,8 ↑	10	alle Z	13. 5.		—/5,5	Oberbauzustand

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

208	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65 ↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
209	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt und Gleisverschwenk Batra 548
210	Wustermark	Vorsig Va 28,520 Einsig A 29,220			6. 6.			Vorsig Va von km 28,270 Einsig A von km 28,970 nach neuem Standort versetzt

25 Berlin Pog—Zehlendorf—Wannsee

211	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55		2/3	Brückenschaden
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz
 (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
 zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

212	Borgsdorf—Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.		3/—	ungenügende Oberhöhung K 5 aufgestellt
213	Bahnhof Fürstenberg	77,6—78,4	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 77,6 Befra. 333
			50	Übrige Zeit				
214	Neustrelitz—Thurow	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 102,0 Befra. 332
			50	Übrige Zeit				
215	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.		2/1	Schäden am Bahndörper
216	Cammin—Burg—Stargard—Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werk 7.00—16.00	30. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 123,0
			50	Übrige Zeit				
217	Burg—Stargard—Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.		1/2	Arbeiten an der Stützmauer
218	Grimmen—Witten-hagen	200,0—204,5	30	werk 6.00—16.30	23. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 200,0
			50	Übrige Züge				

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock—Warnemünde

† 219	Weitin	196,0—196,05	30	alle Z	7. 6. 6.50		1,5/2	Weichenschäden
220	Grischow—Kastorf	173,2—176,1	30	W u So 6.30—17.00	22. 4.		2,3	Bettungsrein m Schwellenern Baust wänd Beginn km 173,2
			50	Übrige Zeit				
† 221	Teterow—Hohen Mistorf	148,8—149,15	30	6.00—18.00	25. 6.		2,5/2	Schienenausw u Schwellenern Baust wänd Beginn km 148,8
			50	Übrige Zeit			1,5/1	
222	Teterow	141,5—141,8	Nicht feuern! Aschkästen schließen!					Sägewerk Brandgefahr
223	Güstrow	113,4—113,9	Nicht feuern! Aschkästen schließen!					Sägewerk Brandgefahr
224	Rostock Hbf	Ausfsig K 2/3 am Gl 3	—	alle Güterz	23. 1. 52			Durchrtschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde
225	Schmarl—Warnemünde Gbf	122,3—123,2	30	werk 6.00—18.00	26. 3.		1,5/1	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 122,3
			50	Übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

226	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		-/-	Kontrolle
227	Bernau— Biesenthal	24,3—27,2	30	werklt 7.00—16.00	22. 5.		3/2	Bettungarein Baust wand Beginn km 24,3 Btra 456
			50	Übrige Zeit			2/1	
228	Pasewalk— Jatznick	134,7—138,8	30	werklt 6.00—16.00	18. 6.		3/2	Bettungarein u Schienenausw Baust wand Beginn km 136,5
			50	Übrige Zeit			2/1	
229	Ducherow— Anklam	167,0—169,0	30	6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungarein Baust wand Beginn km 167,0
			50	Übrige Zeit			2/1	
230	Bf Bergen	km 51,0	30	alle Z	11. 6.		0,5/1	Unterführungsarb

**36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—
Falkenhagen—Wustermark Vbf**

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

231	Abzw Ahdo	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Btra 526
232	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Btra 526
233	Falkenhagen	35,350— 35,450	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Btra 557
		35,550— 35,650	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Btra 553

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,7

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken
11a und 11b zu entnehmen**

57 Bln-Lichtenberg—Gab—Okn—Vtw—Gränau

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

234	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Okn	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Btra 20
-----	--------------------------------------	----------	----	--------	--------	--	-----	-----------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Großenhain—Pristerwitz (Anschluß 13 A)**

235	Abzw Afc	150,965— 151,300	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
236	Bf Fauler See	148,056— 149,260	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
237	Weichendorf— Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.		3/2	Brückenarbeiten im Nachbargleis
238	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.		2/2	Oberbauzustand
239	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.		1/—	1. und 2. Stopf- gang nach Umbau Baust wand Beg km 73,4
240	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 65			Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen
241	Senftenberg— Brieske	Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.						

63 Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

242	Milmersdorf— Templin Vorstadt	90,1—91,6	30	6.00—16.00	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,1 Befra 326
			50	Übrige Zeit				
243	Joachimsthal— Friedrichswalde	69,9—70,4	30	werk 6.00—16.00	21. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 69,9
			50	Übrige Zeit				
† 244	Eberswalde— Niederfinow	49,25—49,45	10	alle Z	24. 6.		3/2	Befehlsbrücke
245	Bad Freienwalde— Altranft	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.		3/2	Gleisverschw

70 a Stalinallee—Tempelhof—Moabit—Stalinallee

† 246	Bf Greifswalder Str	8,427	30	7.00—16.30	nur am 27. 6.		0,5/1	Bettungsrein Weichenausw Befra 25
			30	Lgo 10215	nur am 29. 6.		—/1	

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

247	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.	—/1	Stützmauer b Okn
-----	--------------------------	-------------	----	--------	--------	-----	------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
248	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.		2/2	Oberbauschäden
249	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werk 6.00—16.00	6. 4.		1/1	Bettungsrein Befra 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

250	↓ Abzw Okn— ↓ Abzw Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Befra 20
-----	---------------------------	----------	----	--------	--------	--	-----	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bin-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

251	Schönefeld— Eichgestell Egw	24,719— 24,856	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55		—	
252	Eichgestell— Wuhlheide	25,865— 26,228					—	
253	Wuhlheide— Springpfuhl	28,340— 28,964		Gültig auch für die Gegenrichtung			—	ungenüg. Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt
254	Wuhlheide— Springpfuhl	31,083— 31,416					—	
255	Wuhlheide— Springpfuhl	32,156— 33,270					—	
256	Springpfuhl— Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13. 12. 55		2/2	Behelfsbrücke Befra 688
257	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg. Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

† 258	Jüterbog Altes Lager	Einsig A 2	30	7.00—16.30	25. 6.	26. 6.	—/—	Bettungsrein W 2
259	Bea—Lia	44,34			Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!			
260	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00			Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!			

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
261	Caputh-Geltow—Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15, 12, 55		1/3	Betonarb am Kreuzungsbauwerk 5
262	Bornim Grube—Marquardt	67,78			Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!			

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

263	Bla—Lia	↑	0,6	↑	Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!			
-----	---------	---	-----	---	---	--	--	--

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Prior)

264	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11, 12, 55			Neuinbetriebnahme Streckenführung beachten. Strecke nicht kilometriert
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	------------	--	--	--

88 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

265	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24, 11, 55	—	—	Weichen nicht signalabhängig
-----	----------------------------	-----------------------------------	----	--------	------------	---	---	---------------------------------

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

266	Belzig	Weichen- straße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17, 4,			Oberbauschäden Lf-1 aus Rl Wiesen- burg verkürzt (300 m) aufgestellt
-----	--------	--	----	--------	--------	--	--	---

99 Strausberg—Strausberg Nord

267	Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsg A	alle Z	1, 6, 16.00			Betra 712
		Einfsg A km 7,260						
		Sig F 1 km 8,940 u Ausfsig D 1 km 7,925 aus Gl 1						Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsg, Ausfsig und Gleissperrsig sind Lichtsignale
		Ausfsig D 3 km 7,925 aus Gl 3						

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
268	Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	vor- sichtig	alle Z	1. 6.			Weiche nicht signalabhängig

211 Hoppegarten—Altlandsberg

269	Hoppegarten— Altlandsberg	0,0—4,2	10	werk Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.		1/—	Gleisverstärkung Baust wand Beginn km 0,0 Befra 710
-----	------------------------------	---------	----	---	-------	--	-----	--

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Döllelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal !
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen !
Schlechte Sicht !

270	Alt Bliesdorf— Wriezen	78,90—78,84	vor- sichtig	alle Z	4. 1.			Weiche nicht signalabh
-----	---------------------------	-------------	-----------------	--------	-------	--	--	---------------------------

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahn Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

1. Juli bis 7. Juli 1956

27. Woche

25X1

Neue Strecken

13 G Leipzig-Altenburg-Reichenbach I/V-Gutenfürst
13 I Leipzig-Mockau-Leipzig-Connewitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick-Ückermünde
36 E Züssow-Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis Priestewitz (Anschl 13 A)

Hinweis auf letzter Seite beachten

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrges- schwindig- keit	Tagezeit oder betroffene Züge	in Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauarbeiten unverriegelt u Gleisverschwenk Batra 548
2	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
3	Bk Nuhnen			Vorsignalabstand	700 m			
4	Bf Lossow	86,030— 87,415	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
5	Coschen— Groß Breesen	124,7—125,0	10	alle Z	5. 6.		3/4	Brückenarbeiten

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 55800 BG 084/56 2,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**1 b Cottbus—Cottbus—Cottbus—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Cottbus—Cottbus—Cottbus—Stendal—Oebisfelde**

6	Kaltenborn	Einsig A	40	alle Z	23. 5.			Zweiflügl. Signal
7	Guben	130,2—129,5	30	werklt 6.00—17.00	25. 6.		—/1	Bettungsrein Baustwand Beginn km 129,5
8	Bf Lossow	87,415— 86,030	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
9	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
10	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Befra 546

1 A Awf—Wustermark

11	Abzw Awf— Wustermark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2.10. 55			Neuinbetrieb- nahme, Strecke nicht kilometriert
----	-------------------------	-------------------	----	--------	-------------	--	--	---

**2a Bln-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Sangerhausen—
Sömmerda—Erfurt**

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten,
von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

12	Rehbrücke— Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
13	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
14	Güsten— Sandersleben	Aufsig V, V 38/40 Güsten	Halt →—← 40	alle Z 7.30—15.10	nur am 4. 7.			Bef B a c d für Gz vor Abfahrt Rz erhalten Bef B vor Abfahrt auf dem Pbf
		Standort Blocksig B Abzw Go Giersleben	Halt →—← 40					Bef B a c d Brückenarb in km 157,5
		157,4—157,6	10					La-Stelle im fahrs- befahrenen Gleis Lt-Sig nicht auf- gestellt
		Standort Einsig A Sandersleben	Halt 40				8/12	Bef Ac Befra 346
15	Bk Heldenberg— Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
16	Hettstedt— Siersleben	171,6—172,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Oberbauschäden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Blankenheim, Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)	47,1—48,1	50	alle Z	3. 6.	..	1/—*)	im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis Gleisumbau im Tunnel *) bei durch Fpo geänderten Fpl ist Fzt-Verlust eingearbeitet

**2 b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)—
Bln-Charlottenburg**

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Bezig bis Abzw Kohlhasenbrück)

18	Blankenheim (Kr Sgh)— Blankenheim Trbf	Auf Blanken- heim (Kr Sgh)	40	alle Z	3. 6. 12.45		2/1	Auf Sig Hp 2 Überleitung in das Streckengleis (eingl Betrieb) Gleisumbau im Tunnel Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis Auf Sig Hp 2 Überleitung aus eingl Betrieb auf zweigl Strecke Ri Eisleben
		Blanken- heim (Kr Sgh)— Blanken- heim Trbf						
		48,1—47,1	50					
		Einf Blanken- heim Trbf	40					
19	Siersleben— Hettstedt	172,6—171,6	10	alle Z	28. 5.		6/5	Oberbauschäden
20	Sandersleben— Güsten	Zwischensig M Sandersleben	Halt →—←	alle Z 7.10—15.30	nur am 5. 7.			Bef B a c d abw v d Bfo durch Gl 6 mit Auf in das falsche Gleis La-Stelle im falsch- befahrenen Gleis Lf-Sign nicht auf- gestellt Bef B a c d
		157,6—157,4	10					
		Standort Blocksig E Abzw Go Giersleben	Halt →—← 40					
		Standort Eifsig Z Güsten	Halt 40				8/12	Bef A c Beträ 346
21	Bk Wickenhof— Bk Heidelberg	157,6—157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
22	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Borne—Belzig	68,1—65,7	° 10	Mo—Fr 7.00—16.00	14. 5.		4/5	Gleiserneuerung Baust. wänd Beginn km 65,7
			30	Übrige Zeit			1,5/2	
24	Michendorf— Rehbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk

2 A Wiesenburg—Dessau—Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

25	Wiesenburg	↑	Neue Durchfahrmöglichkeit aus Richtung Dessau durch Gleis 2 Einfahrt auf Einfallsignal K 2 nach Gleis 2 Ausfahrt auf Ausfallsignal B in Richtung Belzig Durchfahrt durch Gleis 3 auf Signal K 1 und C 1 (Ausf) bleibt weiterhin bestehen.					
26	Medewitz— Jeber-Bergfrieden		9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3 Brückenarb
27	Dessau— Wallwitzhafen— Dessau Hbf		20,9—21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3 Oberbauschäden
28	Dessau Hbf— Dessau-Alten		0,4—2,6	50	alle Z	25. 6.		2/3 Oberbauschäden Lf 1 aus Rf Dessau Hbf nicht aufgesetzt
29	Köthen Vbf		51,1—52,0	50	alle Z	24. 6.	1/0,5	Neubaugleis
		↓	Zwischensig U	40		2. 7. 5.00	7. 7. 17.00	abw v d Bfo nach Gleis 110 oder 111
			Ausfsig Y 110—115	Halt				kein Durchfahrgleis Abfahrauftrag vom Stellw Ks II abwarten
30	Köthen Vbf	↓	52,0—53,2	30	5.00—17.00	6. 5.	4/2,5	Bettungsberein
		↓		50	17.00—5.00		2,5/1,5	

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

31	Prödel	↑	19,1—19,8 Gleis 3	10	alle Z	30. 5.	—/—	Oberbauschäden
----	--------	---	----------------------	----	--------	--------	-----	----------------

**3 a Berlin-Charlottenburg—Berlin-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn**

32	Wildpark	29,650 Gl 4 u 5	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitver- kürzung in Gbs und Pd Betr. 414/56
33	Werder (Havel)	34,8—34,9 Gleis 1	30	7.00—16.00	2. 7. 7.00	3. 7. 16.00	2/2	Bettungsberein Hp 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 34	Gr Kreutz— Götz	47,1—49,1	30	alle Z	3. 7. 6.00	3. 7. 16.00	3/2	Neubaugleis Btra 5
34a	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
35	Bk Altenplatow	97,7—100,4	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
36	Bergzow Parchen— Parey	100,4—101,6	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
† 37	Parey	102,85			25. 6. 9.00			Ausfig E Ri Mag- deburg rechts v Gl in Betr genommen Bisheriges Signal links v Gl außer Betrieb
38	Burg— Bk Detershagen	118,7—119,6	50		8. 6.		3/2	Oberbauzustand
† 39	Bf Gerwisch	129,85— 129,95	30	6.00—17.00	3. 7.	4. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 2 Btra 126/55
† 39a	Bf Gerwisch	129,85— 129,95	30	6.00—17.00	5. 7.	6. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 18 Btra 69 und 70
† 40	Bf Gerwisch Gleis 2	129,9—130,0	30	6.00—17.00	5. 7.	7. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 19 Btra 67 und 68
40a	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,00— 137,70	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Btra 75/56
			30	Mo—Fr 17.00—7.00 Sa 10.00—7.00				
41	Mg Sudenburg— Gl 27	144,62— 144,66	10	alle Z	19. 5.		—/3	Schlechter Oberbau W S 8

3 b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bln-Charlottenburg

42	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,70— 137,00	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarb Baust. wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Btra 75/56
† 42a	Bf Gerwisch Gleis 2	130,0—129,9	30	6.00—17.00	5. 7.	7. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 19 Btra 67 und 68
† 43	Bf Gerwisch	129,95— 129,85	30	6.00—17.00	5. 7.	6. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 18 Btra 69 und 70
† 43a	Bf Gerwisch	129,95— 129,85	30	6.00—17.00	3. 7.	4. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 2 Btra 126/55
† 44	Bk Detershagen— Burg b Mg	119,6—118,7	50	alle Z	8. 6.		3/2	Oberbauzustand
45	Parey— Bergzow Parchen	101,6—100,4	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
46	Bk Altenplatow	100,4—97,7	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
47	Genthin—Belicke	90,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
48	Götz— Gr Kreutz	49,1—47,1	10	D 1009	3. 7. 6.00	3. 7. 16.00	5/—	Neubaugleis Beträ 5
49	Werder (Havel)	34,9—34,8 Gl 1	30	Übrige Züge	7.00—16.00	2. 7. 7.00	3. 7. 16.00	3/2
50	Wildpark	29,665 Gl 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Bettungsrein Hp 1
								Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitver- kürzung in Gbs und Pd Beträ 414/56

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

51	Flinkenkrug	Ausfsig D 23,029			27. 9. 55			D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sig steht links
52	Berger Damm— Paulinenaue	44,75—44,85	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenarb km 44,8 Beträ 617
53	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
54	Kuhblank— Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
55	Jaßnitz— Hagenow Land	190,1—191,2	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen

Lokführer, Achtung! Großbaustelle im Nachbargleis.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
P-Tafeln an Baugeräten auch links. Im eingleisigen Abschnitt Höchst-
geschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal heranfahren!

56	Schwarzenbek— Friedrichsruh	Bk Radekamp	außer Betrieb	alle Z	23. 6. 13.00			Gleis der Gegen- richtung außer Betrieb
		Hilfs- betriebsst Aue 253,3—258,7						
		Bk Sachsen- wald	außer Betrieb					
57								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

Lokführer, Achtung! Großbaustelle zwisch Friedrichsruh u Schwarzenbek.
 Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
 Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben.
 Bei Hp O an das Signal heranfahren!

58	Friedrichsruh	Ausfsig Hp 2	40	alle Z	23. 6. 13.00			Oberleitung in GI Berlin-Hamburg
59	Friedrichsruh—Schwarzenbek	258,7—253,3		alle Z außer Betrieb	23. 6. 13.00			Gleisumbau
		Bk Sachsenwald						Schachbrettafel Oberleitung in GI Hamburg-Berlin
		Hilfsbetriebsstelle Aue 253,3—253,2	65					
		Bk Radekamp	außer Betrieb					
60	Hagenow Land—Jaßnitz	191,2—190,1	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
61	Wittenberge—Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z DI—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsrein Baustwand Beginn km 125,0
			50				1/0,5	
62	Neustadt (D) GI 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
63	Paulinenau—Berger Damm	44,85—44,75	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückendarb km 44,8 Befra 617

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)
 Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

64	Bf Gusow	62,683—64,098	50	alle Z	6. 5.		Bfs-Block fehlt
65	Bf Golzow	73,730—75,276	50	alle Z	6. 5.		Bfs-Block fehlt
66	Bf Kietz	79,195—81,205	50	alle Z	6. 5.		Bfs-Block fehlt
67	Kietz—Poln Grenze—Kostrzyn Tow	82,643	Halt vor K 8a *)	alle Z	1. 5. 49		Zugkontrolle
		341,552	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)		16. 8. 47		Zugkontrolle

Auf der Warta-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der <u>Warta</u>-brücke nicht feuern! Aschkisten schließen! Oder								
68	Kostrzyn Tow— Poln Grenze—Kietz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16, 8. 47			Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1, 5. 49			Zugkontrolle
69	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
70	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
71	Bf Gusow	64,098— 62,683	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
72								

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

73	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezug	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht geriegelt
74	Klasdorf— Golßen	56,4—57,7	10	6.00—16.00	25. 6.		5/4	Bettungsrein und Schwellenausw
			50	Übrige Zeit			2/—	Baust wand Beginn km 56,4
75	Doberlug-Kirch- hain—Rückersdorf— Oppelhain	102,7—106,0	10	Mo—Fr 6.00—17.00	18. 6.		5/4	Bettungsrein u Schwellenern
			50	Übrige Zeit			2/0	Baust wand Beginn km 102,7
76	Abzw Dresden-Cotta— Dresden-Friedr	1,4—1,37 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
77	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
78	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z	19. 6. 7.30		—/—	Brückenarb im km 62,23 a Gl 40 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
79	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496						Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!
80								Vorsig Vf zum Einstieg F, Bf Schöna, in km 15,03 ab 1. 6. 12,30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt
81	Vbf Bad Schandau— Schöna	15,0—14,3	10	alle Z	25. 6. 7.00		3/3	Brückenarb
82								

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

† 83	Kurort Rathen— Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5. 8.00	2. 7. 8.00	1,5/—	Oberbauzustand
† 84	Kurort Rathen (durchgehend Hauptgleis 1)	34,1—35,1	50	alle Z	2. 7. 8.00		1,5/0,5	Oberbauzustand
† 85	Kurort Rathen— Bk Obervogelgesang	35,1—40,9	70	alle Z	2. 7. 8.00		1,5/—	Oberbauzustand
† 86	Bk Obervogel- gesang— Pirna	40,9—43,9	50	alle Z	2. 7. 8.00		1,5/0,5	Oberbauzustand
87	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)						Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!
88	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.		—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
89	Abzw SR (Dresden Hbf)— Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 340 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
90	Dresden-Friedr— Abzw Dresden-Cotta	1,37—1,40 (Gl 202)						Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	Rückersdorf— Oppelhain— Doberlug-Kirchhain	106,0—102,7	10	Mo—Fr 6.00—17.00	18. 6.		5/4	Bettungsrein u Schwellenren Baust wand Beginn km 102,7
			50	Übrige Zeit			2/—	
92	Golßen— Klasdorf	57,7—56,4	10	6.00—16.00	25. 6.		5/4	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 56,4
			50	Übrige Zeit			2/—	
93	Rangsdorf	Aufsig D 2	30	nur für Reisezug	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht geriegt

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

94	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzugleis nicht befahrbar			1. 5. 45		Über Güzgleis siehe Strecken 11 Ba/b
95	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	64,2—63,5↑			30	alle Z	4. 5.
96	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88— 63,83			10	alle Z	28. 5. 6.00
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
97	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,83 BD			10	alle Z	30.1.
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
98	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,84 BD			10	alle Z	30.1.
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—
Oderin—Cottbus**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b
bis Atk zu entnehmen**

† 99	Königs Wusterhausen	27,9—28,0	30	alle Z 6.00—15.00	nur am 2. 7.		2/2,5	Bettungsrein Weiche 36
† 100	Königs Wusterhausen	28,5—28,6 Gleis 1	30	6.00—9.00 und 11.00—16.00	nur am 4. 7.		2/2,5	Bettungsrein Weiche 85
† 101	Königs Wuster- hausen— Teupitz Gr Köris	30,7—33,0	30	werklt 6.00—17.00	25. 6.		2/1	Schwellenren Bettungsrein Baust wand Beginn km 33,0
			50		Übrige Zeit		6/2	
			50	alle Z	1. 6.			Oberbauzustand
† 102	Lubolz—Lübben Hbf	71,7—72,7	30	werklt 6.00—17.00	18. 6.		2/1	Schwellenren Bettungsrein Baust wand Beginn km 72,7
			50		Übrige Zeit		—/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—
Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

† 103	Abzw Agd— Abzw Ago	26,9—18,7	10	alle Z	2.7.		3/4	Bauarbeiten Baustand Beginn km 26,9
† 104	Grüna-Kloster Zinna	59,0—59,1 Einsig A Ausfsig D Einsig A 2 Ausfsig E 2	50	13.35 19.25 nur am 5. 7.			1,5/—	W 11 außer Abh mit Sig, fehlender Flankenschutz —/—
† 105	Blönsdorf	Gleis 3 74,8—75,4	10	alle Z die auf Sig A 2 einfahren	24.6.		2/3	Oberbauzustand Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Lf (1/2) — Signal- abstand beträgt nur ca 300 m
106	Bülig— Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55		2,5/1	Oberbauzustand
† 107	Lutherst Witten- berg—Pratau	95,0—98,3 Ausfsig L Lutherst Wittenberg Standort Bk-Vorsig Va Bk— Elbebrücke Standort Bksig A Bk— Elbebrücke Standort Einfvorsig Va Pratau Standort Einsig A Pratau	40	alle Z ab 10.40	11.6.		—/—	K 5 im km 93,370 (Einsig A aufgestellt) Sh 3 aufgestellt für einglei. Betrieb gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für einglei. Betrieb gültig, K 2 auf- gestellt, zweifl. Einf nach Gl. 2 oder 1/5. Fahrzeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet
108		95,0—98,3	30		20.7. ab 10.40		4/4,5	Neubaugleis Batra 520

1	2	3	4	5	6	7	8	9
109	† Pratau—Bergwitz	98,3—104,0 Ausfvorsig Ve Pratau Ausfsig E Pratau Ausfsig D 2 km 98,940 Pratau Standort Bk-Vorsig Va Bk Bleesern Standort Bksig A Bk Bleesern Standort Einfvorsig Va Bergwitz Standort! Einfvorsig A km 103,1 Bergwitz	40	alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Beträg 520 in Warnstellung für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 5 neuer Standort zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugf hat auch bei Reisezügen die Aufsicht
110	Bergwitz	Einfvorsig Va km 102,296		alle Z	5. 6. 12.00		—/—	Einfvorsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt
111	† Bergwitz—Radis	104,0—111,8 Ausfvors Vg Bergwitz Ausfsig H 2 km 103,950 Bergwitz Ausfsig G Bergwitz Standort Bk Vorsig Va Bk Pietzsch- kau Standort Bksig A Bk Pietzsch- kau Standort Einfvorsig Va Radis Standort Einfvorsig A Radis	40	alle Z	11. 6. ab 11.00		—/—	in Warnstellung Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 3 zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugf hat auch bei Reisezügen die Aufsicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
112	Bk Pietzschkau	Bk Vorsig Va km 106,812		alle Z	6. 7.		—/—	Bk Vorsig Va von km 107,088 nach km 106,812 versetzt
113	Radis	Einfvig Va km 110,200		alle Z	5. 7.		—/—	Einfvig Va von km 110,500 nach km 110,200 versetzt
114	Radis— Gräfenhainichen	111,8—116,1 Ausforsig Vd Radis Ausforsig D Radis Ausforsig E 2 Radis Standort Einfvig Va Gräfen- hainichen Standort Einfvig A Gräfen- hainichen	40	alle Z	11. 6. ab 11.16		—/—	in Warnstellung für engl Betr gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus Gl 3 zweifl Sh 3 aufgestellt für engl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2 oder 3 Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
115	Gräfenhainichen	Einfvig Va km 114,580		alle Z	4. 7.		—/—	Einfvig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt
116	Gräfenhainichen— Burgkemnitz	116,1—120,7 Ausforsig Vg Gräfen- hainichen Ausforsig G Gräfen- hainichen Ausforsig H 2 Gräfen- hainichen Standort Einfvig Va Burgkemnitz Standort Einfvig A Burgkemnitz Ausforsig Vh Burgkemnitz	40	alle Z	11. 6. ab 11.25		—/—	in Warnstellung für engl Betr gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus Gl 3 zweifl Sh 3 aufgestellt für engl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt n Gl 2 o 3 Übergang vom zeitweise engl auf zweigl Betrieb in Warnstellung Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugf hat auch bei Reisezug d Aufsicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	Burgkemnitz	EinfvorsigVa km 119,362		alle Z	3. 7.		—/—	Einfvorsig Va von km 119,642 nach km 119,362 versetzt
118	Burgkemnitz— Muldenstein— Bk Muldebrücke	121,7— 127,7a	70	alle Z	27. 5.		—/—	neuverlegtes Streckengleis und neuer Bf Mulden- stein in Betrieb genommen Neubaugleis Befra 464
119	Bitterfeld	131,1—131,2	70	alle Z	18. 5. ab 15.40		—/—	Gleisern Befra 494
120	Bitterfeld— Roitzsch— Brehna— Landsberg— Hohenthurm— Abzw Ab	132,5—157,3	70	alle Z	11. 6.		—/—	Neubaugleis Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
121	Roitzsch	138,3—139,7	50	8.00—15.00	nur am 3. 7. und am 4. 7.		1/0,5	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen nicht signalabhängig Befra 532
122	Brehna	141,4—142,3	50	8.00—15.00	nur am 5. 7. und am 6. 7.		1/0,5	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen nicht signalabhängig
123	Abzw Ab	157,1—159,6	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau
124	Merseburg	Ein- u Ausf GI 18	10	Güterz GI 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
125	Großkorbetha	GI 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
126	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch GI 95 auf Z	15. 4.		1/2	Brückenarb
			10	alle dch GI 2 auf Z			2/3	

**13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

127	Erfurt Hbf	109,0—108,9 GI 95	10	alle dch GI 95 einf Z	6. 5.		2/3	Brückenarb
			30	alle dch GI 1 einf Z			1/2	
128	Bad Sulza	61,0—60,9	10	859	nur 2. 7.		2,5/—	erster Zug nach Gleissperr
			30	werk1 6.00—16.00	25. 6.	3. 7.	1,5/2	Weichenausw
129	Großheringen	58,8—58,7	10	851	nur 4. 7.		2,5/—	1. Zug n Gleissperr
			30	6.00—16.00			1,5/2	Weichenausw

1	2	3	4	5	6	7	8	9 +
† 130	Naumburg (S) Hbf	46,8—46,7 GI 28	10	Z nach GI 28	2. 7. 7.00	6. 7.	1,5/2	Weichenausw
131	Großkorbetha	23,2—22,2	50	alle Z	29. 5.		1/—	Oberbau
132	Merseburg	Ein- u Ausf GI 11—16 Stellwerks- bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust
133	Merseburg	Ein- und Ausf GI 18	10	Gz in GI 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
† 134	Halle (S) Hbf	0,8-Bstg	30	alle Z	15. 6.		1/2	Oberbau
135	Halle (S) Hbf	Vorsig Vc 160,6			schlechte Sicht; vorübergehend durch Mast verdeckt!			
136	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau Lf 1 fehlt
137	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt →←	9.00—18.30	18. 6.		—/—	Bef B a c d
		Standort Bksig B Abzw Ab	Halt →←					Bef A c
		Standort Eifsig F Hohenthurm	Halt					Bef A c
		157,2—153,0	30	859			3/—	erster Zug nach Gleissperr
			70	Übrige Zeit			—/—	Gleisern
† 138	Brehna	142,3—141,4	50	8.00—15.00	nur am 5. 7. und am 6. 7.		1/0,5	Änderungen der Stellwerksanlagen Weichen n sigabh
† 139	Roitzsch	139,7—138,3	50	8.00—15.00	nur am 3. 7. und am 4. 7.		1/0,5	Änderungen der Stellwerksanlagen Weichen n sigabh
† 140	Abzw Holzweißig	135,9—135,8	50	8.00—15.00	nur am 2. 7.		1/0,5	Änderungen der Stellwerksanlagen EV 2 nicht sigabh
141	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkemnitz	127,7 a— 121,7	70	alle Z	27. 5.		—/—	Neuverlegtes Streckengli u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis
142	Burgkemnitz	Ausfsig C km 120,690		alle Z aus Gleis 1	11. 6. ab 11.25		—/—	Ausfsig C v km 120,550 n km 120,690 versetzt Bftra 520
143								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
144	Burgkemnitz—Gräfenhainichen	120,7—116,1		alle Z	11. 6. ab 11.25		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 145	Gräfenhainichen	Einfvorsig V _k km 118,380		alle Z	4. 7.		—/—	Einfvorsig V _k von km 118,230 nach km 118,380 versetzt
146	Gräfenhainichen—Radis	116,1—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.16		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 147	Radis	Einfvorsig V _f km 113,762		alle Z	5. 7.		—/—	Einfvorsig V _f von km 113,462 nach km 113,762 versetzt
148	Radis	Ausfsig G	40	alle Z aus Gleis 3	11. 6. ab 11.00		—/—	Ausf aus Gleis 3 zweifl
† 149	Bk Pietzschkau	Bk Vorsig V _b km 108,881		alle Z	6. 7.		—/—	Bk Vorsig V _b von km 108,589 nach km 108,881 versetzt
150	Radis—Bergwitz	111,8—104,0		alle Z	11. 6. ab 11.00		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
151	Bergwitz—Pratau	104,0—98,3		alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
152	Pratau—Lu Wittenberg	98,3—95,0		alle Z	11. 6. ab 10.40		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
153	Zahna—Blönsdorf—Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.		3/—	Oberbauzustand
154	Blönsdorf—Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3. 6.		6,5/8,5	Oberbauzustand, stark schienenbruchgefährdet
† 155	Grüna Kloster Zinna	59,1—59,0	30	5.30—16.00	2. 7. 5.30	4. 7. 16.00	1,5/2	Bettungsrein Weiche 11
			50	16.00—5.30			1/—	
† 156	Grüna Kloster Zinna	Ausfsig C	Halt	13.50—19.10	nur		3/4	Abw von Bfo
		59,1—59,0 Einfsg F 1	10	66053	5. 7.		—/3	1. Zug nach Gleissperr
† 157	Abzw Ago—Abzw. Agd	22,0—27,5	10	alle Z	2. 7.		3/4	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 27,5
158	Waßmannsdorf	Ausfvorsig V _f km 29,998			3. 6.			Neuaufstellung und vorübergehend in Warnstellung festgelegt
† 159	Schönefeld	34,5—36,3 Gleis 1	30	Mo—Fr 7.00—17.00	2. 7.		2/2,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 36,3
			50	Übrige Zeit			1/—	
160	Abzw Grünauer Kreuz—Eichgestell	40,85—43,35	30	19.25—4.30	18. 6.	7. 7.	2,5/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 40,85
161								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West

162	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.		—/—	Instandsetzungsarbeiten an der Nuthebrücke Betra 496
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
163	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werk 7.00—16.30	16. 4.		—/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baustwand Beginn km 83,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Betra 435
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
164	Holzdorf—Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.		2/1	Oberbauzustand
165	Saxdorf—Neuburxdorf	122,5—125,4	30	werk 7.00—16.30	25. 6.		2/3	Schwellenern mit Bettungsrein Baustwand Beginn km 122,5 Betra 441
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
166	Neuburxdorf—Jacobsthal	129,2—131,2	50	alle Z	19. 3. 7.00		2,5/2	Oberbauzustand

13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

167	Delitzsch unt Bf	↑ 59,8—60,0 ↑	50	alle Z	14. 5.		3/4	Weichenzustand
168	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Ühgl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.		—/1	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgestellt
169	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1 Abstand verkürzt
170	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurriegelverengung Lf 1 nicht aufgestellt
171	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

172	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	Alle Z aus Pzgl	28. 5. 8.00		1/1	Schadhafte Gleiskreuzung
				Alle Z nach Gzgl				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
173	Stauchitz— Ostrau	14,0—14,5	30	alle Z	1. 2.		—/—	Oberbauzustand, in RI Riesa am Ausflug b km 14,722 Lf 1 als Wieder- holung aufgestellt
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
174	Limmrizt— Hst Steina	30,52—31,07	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	11. 6. 7.00		3/2	Bettungsrein Baustwand Beginn km 30,52
			50	Übrige Zeit			2/—	
175	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.		—/—	Absangen des GI d. Schienenbündel
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
176	Hst Steina	Einforsig Vd km 31,05 ↑ Ausforsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 16.00		—/—	Ein- und Ausforsig in RI Del in Warnstellung festgelegt Brückenebauarbeiten
177	Schweikershain— Erlau	42,8—42,9	10	alle Z	9. 6. 20.00		3/2	Dammrutsch
178	Hst Ottendorf— Altmittweida	50,4—53,0	50	alle Z	24. 6.		3/1,5	Oberbauzustand
179	Hst Ottendorf— Oberlichtenau	54,8—56,475	50	alle Z	24. 6. 7.00		2/1	Oberbauzustand
180	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,9—79,1 DW (Fahrten über Querverbindg.)	10	Di—Fr 5.00—16.00 Sa 5.00—12.00	12. 6. 5.00		2/2	Bettungsrein Baustwand Beginn km 78,9 nur LF 2 und 3 aufgestellt
181			30	Übrige Zeit			1/1	

13 F Dessau—Bitterfeld

182	Dessau Hbf	↑ Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3. 11. 55		1/3	Bauarbeiten
183	Bk Marke Dessau Süd	↑ 27,2—31,7	50	alle Z	5. 5.		6/3	Oberbauschaden
184	Jeßnitz (Anh)	↓ 41,2—41,3	10	alle Z	11. 6. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitung Batra 470
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
185	Jeßnitz	↑ 41,3—41,2	30	alle Z	25. 5. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitung Batra 470

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 186	Raguhn— Jeßnitz (Anh)— Wolfen	Ausfsig D und E Raguhn	Halt 40	3.42—14.10	nur 7. 7.		8/12	Bef B a c d
		Standort Einsig A Jeßnitz	Halt 40					Bef A c
		Standort Ausfsig D Jeßnitz	Halt 40					Bef B a c d
		Standort Einsig A Wolfen	Halt 40					Bef A c
† 187	Jeßnitz (Anh)	41,2—41,3	10	Dg 6260			—/3,5	1. Zug nach Gleissperr
† 188	Jeßnitz (Anh)	Einsig F	Halt 40	7.00—13.00 für planm haltende Reisezüge	nur am 4. 7.		1/1,5	Einf abw v Bfo n Gl 2 auf Bef Ab- und Auffahrt auf Bef A a
				40	7.00—13.00 Übr Züge			Einf abw v Bfo nach Gl 3 od 4 Durchfahrten nicht zugelassen
		Ausfsig C	Halt					
		41,2—41,3	10	P 1409			1/—	1. Zug nach der Gleissperr Befra 469
189	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig Q 2 über Gl 7	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwi sig F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m
190	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig A2 einfah- renden Gz	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m
† 191	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7	vor- sichtig	alle Z	20. 6. ab 13.00		—/—	Neu eingebaute Weiche 77 außer Sigabhängigkeit
† 192	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7	vor- sichtig	alle Z	20. 6. ab 13.00		—/—	Neu eingebaute Weiche 77 außer Sigabhängigkeit Befra 475
† 193	Wolfen	Einsig A	40	9.52—13.00	nur am 5. 7.		—/3	Einf abw v Bfo nach Gl 7/19 Befra 476
		Ausfsig O	Halt					Durchfahrt nicht zugelassen
		Gleis 1 43,7—43,9	10	P 410			1,5/—	Einbau einer neuen Weiche 92 1. Zug n Gleissperr
			50	alle Z	5. 7. ab 13.00		1/1	Weiche 92 außer Abhängigk mit Sig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
194	Wolfen	EinfSig Q	40	10.00–13.00	nur am 3. 7.		—/5	Einf abw v Bfo nach GI 19/7 Batra 485
		Zwischen- sig L 2/19	Halt					Durchfahren nicht zugelassen
		Gleis 2 43,8–43,7	10	P 1409			1,5/—	Einbau einer neuen EW 91 1. Zug n Gleissperr
			50	alle Z	3. 7. ab 13.00		1/0,5	EW 91 außer Abhang mit Sig

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst

195	Leipzig Hbf B 2	0,3–0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.		1/—	Spurrillenvereng Lf-1 nicht aufgest
196	Leipzig Hbf W 23	1,9–1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2			3/—	Weichenzust Lf-1 nicht aufgest Lf 2 links neben Nachbargleis
197	L-Stötteritz— L-Connewitz	6,6–8,6 u 2,7–3,6	30	alle Z	5. 4.		5,5/3	Oberbauzustand
198	L-Stötteritz— L-Connewitz	3,4–2,7 u 8,5–7,4	30	alle Z	21. 4.		3,5/3,5	Oberbauzustand
199	Böhlen (b L)	14,7–14,8 Gleis 3	10	alle Z in/ aus GI 3	3. 3.		1/1	Zustand W 38
200	Neukieritzsch— Regis-Breitingen	25,2–25,3	10	alle Z	27. 3.		4,5/4,5	Bauarbeiten
201	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.		1/1	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt
202	Regis-Breitingen— Altenburg	31,4–33,1	30	alle Z	20. 1.		2,5/2,5	Oberbauzustand
203	Treben-Lehma	32,3–33,2 Ühgl 3	10	alle Z	4. 9. 55		5/5	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgest
204	Altenburg— Kotteritz	41,9–42,0	10	Mo–Fr 7.00–17.00 Sa 7.00–13.00	18. 6.		3,5/4	Brückenarbeiten

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

205	Dieskau	90,9–91,6 Gleis 1	30	werk 7.00–16.00 Übrige Zeit	13. 5.		2/2	Bettungsrein Baust wand
			50				1/—	
206	Dieskau— Halle (S)	91,7–90,0	50	alle Z	22. 4.		1/—	Oberbau
207	Größkugel— Gröbers	100,3–98,7	50	alle Z	22. 4.		2/0,5	Oberbau

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
208	Abzw Wi— Schkeuditz	↑ 108,0— 104,0 ↑	50	alle Z	11. 3.		2,5/—	Oberbauzustand
209	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1-Abst verkürzt
210	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le-Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillen- verengung Lf 1 nicht aufgestellt

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

211	L-Mockau	7,2—8,2	30	alle Z	12. 6. 7.00		2/2	Oberbauzustand
212	L-Mockau	↑ 7,4—7,3 ↑	30	alle Z	12. 6. 7.00		1,5/1,5	Weichenzustand
213	L-Mockau— L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.		—/4	Brückenarb K 5 aufgestellt
214	L-Thekla— L-Schönenfeld	10,5—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
215	L-Mockau— L-Schönenfeld	↑ 11,5—9,2 ↑	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
216	L-Thekla— Schönenfeld	11,8—12,7	10	alle Z	13. 5.		—/7	Oberbauzustand
217	L-Thekla— Schönenfeld	↑ 12,3—11,8 ↑	10	alle Z	13. 5.		—/5,5	Oberbauzustand
218	L-Stötteritz— L-Connewitz	5,4—8,8	50	alle Z	16. 6.		1,5/—	Oberbauzustand
219	L-Connewitz— L-Stötteritz	8,8—7,3	50	alle Z	16. 6.		1/—	Oberbauzustand

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

220	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65 ↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
221	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt und Gleisverschwenk Befra. 548

25 Berlin Pog—Zehlendorf—Wannsee

222	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55		2/3	Brückenschaden
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig) •
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

223	Borgsdorf— Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.		3/—	ungenügende Überhöhung K 5 aufgestellt
224	Fichtengrund— Nassenheide	33,4—34,5	30	werklt 6.30—16.00	5. 7.		1,5/2	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 33,4
			50	Übrige Zeit				
225	Bahnhof Fürstenberg	77,6—78,4	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 77,6 Befra. 333
			50	Übrige Zeit				
226	Neustrelitz— Thurow	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 102,0 Befra. 332
			50	Übrige Zeit				
227	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.		2/1	Schäden am Bahnkörper
228	Cammin—Burg— Stargard— Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werklt 7.00—16.00	30. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 123,0
			50	Übrige Zeit				
229	Burg—Stargard— Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.		1/2	Arbeiten an der Stützmauer
230	Grimmen—Witten- hagen	200,0—204,5	30	werklt 6.00—16.30	23. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wänd Beginn km 200,0
			50	Übrige Züge				
231	Bergen	251,0	30	alle Z	11. 6.		0,5/1	Unterführungs- arbeiten

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock—Warnemünde

232	Weitin	196,0—196,05	30	alle Z	7. 6. 6.50		1,5/2	Weichenschaden
233	Teterow— Hohen Mistorf	148,8—149,15	30	6.00—18.00	25. 6.		2,5/2	Schienenausw u Schwellenern Baust wänd Beginn km 148,8
			50	Übrige Zeit			1,5/1	
234	Teterow	141,5—141,8		Nicht feuern! Aschkasten schließen!				Sägewerk Brandgefahr
235	Güstrow	113,4—113,9		Nicht feuern! Aschkasten schließen!				Sägewerk Brandgefahr
236	Rostock Hbf	Ausfsig K 2/3 am GI 3	—	alle Güterz	28. 1. 52			Durchrutschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

† 237	Zepernick—Bernau	18,3—22,2	30	werkt 7.00—17.00	2. 7.		1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,2 Befra 563
238	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
239	Bernau— Biesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 24,3 Befra 456
			50	Übrige Zeit			2/1	
240	Pasewalk— Jatznick	134,7—138,8	30	werkt 6.00—16.00	18. 6.		3/2	Bettungsrein u Schienenausw Baust wand Beginn km 136,5
			50	Übrige Zeit			2/1	
241	Ducherow— Anklam	167,0—169,0	30	6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 167,0
			50	Übrige Zeit			2/1	
242	Bf Bergen	km 251,0	30	alle Z	11. 6.		0,5/1	Unterführungsarb

**36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—
Falkenhagen—Wustermark Vbf**

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

243	Abzw Ahdo	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Welche nicht signalabh Befra 526
244	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Welche nicht signalabh Befra 526
245	Falkenhagen	35,350— 35,450	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Welche außer Abhängigkeit Befra 557
		35,550— 35,650	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Welche außer Abhängigkeit Befra 553

36 E Züssow—Wolgast

† 246	Buddenhagen— Wolgast	205,3—206,5 207,0—207,6	30	werkt 6.00—16.00	2. 7.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 205,3
----------	-------------------------	----------------------------	----	---------------------	-------	--	-----	---

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,7

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abf) bis Wünsdorf sind den Strecken
11a und 11b zu entnehmen**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

57 Bin-Lichtenberg—Gab—Okn—Vtw—Grünau

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

247	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Okn	↑ 0,0—0,50 ↑	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Befra 20
-----	--------------------------------------	--------------	----	--------	--------	--	-----	------------------------------

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Großenhain—Priestewitz (Anschluß 13 A)**

248	Abzw Afc	150,965— 151,300	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
249	Bf Fauler See	148,056— 149,260	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
250	Weichensdorf— Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.		3/2	Brückearbeiten im Nachbargleis
251	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.		2/2	Oberbauzustand
252	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.		1/—	1. und 2. Stopf- gang nach Umbau Baust wand Beg km 73,4
253	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55			Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen
254	Senftenberg— Brieske	Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.						

63 Templin—Eberswalde—Werbig—Boßßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

255	Milmersdorf— Templin Vorstadt	90,1—91,6	30	6.00—16.00	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,1 Befra 326
			50	Übrige Zeit				
256	Joachimsthal— Friedrichswalde	69,9—70,4	30	werklt 6.00—16.00	21. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 69,9
			50	Übrige Zeit				
257	Eberswalde— Niederfinow	49,25—49,45	10	alle Z	24. 6.		3/2	Befehlsbrücke
258	Bad Freienwalde— Altranft	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.		3/2	Gleisverschw

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

259	Frankfurt (O) Vbf Fgs Frankfurt (O) Vbf Fwt	1,1—2,3	10	alle Z werklt 6.30—15.45	2. 7.		3	Schienenausw Baust wand Beginn km 1,1 Befra 715
-----	--	---------	----	--------------------------------	-------	--	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

70 a Stalinallee—Tempelhof—Moabit—Stalinallee

260	Bf Greifswalder Str	8,427	30	7.00—16.30	nur am 27. 6.	0,5/1	Bettungsrein Weichenausw Befra 25
			30	Lgo 10215	nur am 29. 6.		

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

261	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.	—/1	Stützmauer b Okn
262	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.	2/2	Oberbauschäden
263	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werk 6.00—16.00	6. 4.	1/1	Bettungsrein Befra 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

264	↓ Abzw Okn— ↓ Abzw Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.	1/1	Stützmauer b Okn Befra 20
-----	---------------------------	----------	----	--------	--------	-----	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bin-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

265	Schönefeld— Eichgestell Egw	24,719— 24,856	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	ungenüg. Überhöh. Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt
266	Eichgestell— Wuhlheide	25,865— 26,228					
267	Wuhlheide— Springpfuhl	28,340— 28,964					
268	Wuhlheide— Springpfuhl	31,083— 31,416					
269	Wuhlheide— Springpfuhl	32,156— 33,270					
270	Springpfuhl— Wartenberg	36,28—36,32					
271	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	ungenüg. Überhöh. Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt

Gültig auch für die
Gegenrichtung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

272	Bea—Lia	44,34	Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!					
273	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00	Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!					
274	Caputh-Geltow— Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55		1/3	Betonarb am Kreuzungs- bauwerk 5
275	Wildpark	29,650 GI 4	10	alle Z	1. 7.		2/2	Brückenarbeiten BetrA 414/56
276	Bornim Grube— Marquardt	67,78	Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!					

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

277	Bla—Lia	0,6	Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!					
-----	---------	-----	---	--	--	--	--	--

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

278	Genshagener Heide— Ahrensdorf	14,6—13,1	30	Mo—Fr 7.00—16.30	2. 7.		2/1,5	Bettungsreinigung Baustwand Beginn km 13,1
			50	Übrige Zeit			1/—	

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Prior)

279	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55			Neuinbetriebnahme beachten: Strecke nicht kilometriert
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	---------------	--	--	---

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

280	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—	Weichen nicht signalabhängig
-----	----------------------------	-----------------------------------	----	--------	---------------	--	---	---------------------------------

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

281	Belzig	Weichen- straße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17. 4.			Oberbauschäden Lf-1 aus Rl Wiesen- burg verkürzt (300 m) aufgestellt
-----	--------	--	----	--------	--------	--	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 282	Belzig—Dippmannsdorf/Ragösen	25,4—35,1	30	alle Z	24. 6.		6/6	Oberbauzustand
† 283	Dippmannsdorf/Ragösen—Krahna	39,3—42,9	30	alle Z	24. 6.		4/4	Oberbauzustand

93 Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost

† 284	Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost	5,8—8,0	10	alle Z	2. 7.		3/4	schlechter Oberbau
----------	-------------------------------------	---------	----	--------	-------	--	-----	--------------------

99 Strausberg—Strausberg Nord

285	Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsig A	alle Z	1. 6. 16.00			Beira 712
		Einfsig A km 7,260						
		Sig F 1 km 8,940 u Ausfsig D 1 km 7,925 aus Gl 1						
		Ausfsig D 3 km 7,925 aus Gl 3						
		Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsig, Ausfsig und Gleissperrsig sind Lichtsignale						
286	Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	vor- sichtig	alle Z	1. 6.			Weiche nicht- signalabhängig

211 Hoppegarten—Altlandsberg

287	Hoppegarten—Altlandsberg	0,0—4,2	10	werk Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.		1/—	Gleisverstärkung Baust wänd Beginn km 0,0 Beira 710
-----	--------------------------	---------	----	---	-------	--	-----	--

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal !
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen !
Schlechte Sicht !**

Handschriftliche Nachträge

Hinweis

Auf dem Bf Güstrow sind seit dem 3. Juni 1956 zu den Signalen T, V und W Vorsignalwiederholer in Betrieb genommen. Sie zeigen neben den bekannten Lichtvorsignalbildern ein weißes Zusatzlicht senkrecht über dem linken in Höhe des rechten Signallichtes.

(Siehe DA SAR, Abschnitt II, C. und Anlage 2 lfd. Nr. 12-14)